

Fiche technique du produit Spirotech

Nom du produit

SpiroCross -DN150 -À souder

Numéro d'article

XC150L

Propriétés du produit

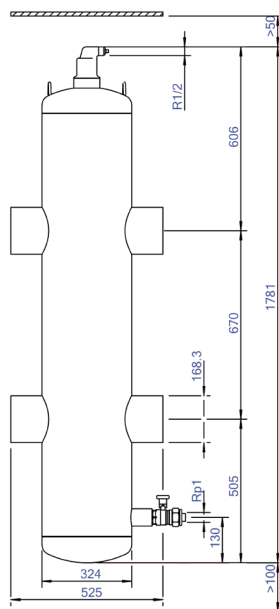
Découplage hydraulique avec fonction séparateur (air et boues) en acier sans aimant - Raccord à souder

- Trois fonctions en un seul composant
- Seulement quatre raccords au lieu de huit
- Équilibre hydraulique optimal entre les pompes primaire et secondaire
- Spirotube garantit un mélange minimal du fluide et donc le meilleur différentiel de température possible
- Applicable avec 50/50 Ethylène Glycol / Eau (Volume)
- Dégazage et séparation des boues réels et actifs
- Même les plus petites bulles d'air et particules de saleté sont séparées et éliminées
- Chute de pression peu importante et constante
- Design compact et hauteur intégrée limitée grâce au Spirotube
- Connexions soudées
- Diamètres de raccord allant de DN50 à DN150, diamètres supérieurs disponibles sur demande
- Une garantie exceptionnelle

Image du produit



Dimensions du produit



Fiche technique du produit Spirotech

Données du produit ETIM

Pression de service maximale	10 bar
Matériau	Acier
Température maximale du fluide (en continu)	110 °C
Convient pour le refroidissement	Oui
Protection de surface	Laqué
Raccordement primaire	Welded end
Diamètre nominal du raccordement primaire	DN 150
Raccordement secondaire	Welded end
Diamètre nominal du raccordement secondaire	DN 150
Avec raccordement de vidange	Oui
Avec isolation thermique	Non
Diamètre nominal du raccord de vidange	1 inch

Avec thermomètre	None
Avec manomètre	None
Avec vanne d'arrêt	None
Avec séparateur d'impuretés	At the primary return pipe
Avec séparateur de magnétite	None
Point de dosage pour additifs de nettoyage solides ou liquides	Non
Adapté au glycol	Oui
Adapté à l'éthanol	Oui
Nombre de raccords de chaudière	2
Nombre de raccords de purge d'air	1
Diamètre nominal de la purge d'air	Filetage intérieur 1/2 inch

Clause de non-responsabilité

Cette fiche produit a été rédigée avec le plus grand soin. Néanmoins, elle peut contenir des erreurs, des fautes de frappe ou des omissions. Pour obtenir les informations les plus récentes et les plus correctes, veuillez vous référer à notre site web.

